

Contralmirante

Calm. Jorge Andaluz Echevarría

Director de la Escuela Superior de Guerra Naval

DOI: <https://doi.org/10.35628/resup.v16i2.78>

<https://orcid.org/0000-0003-3804-4941>



Este 2020, con gran satisfacción podemos decir que cumplimos con el objetivo trazado el año pasado, ya que nuestra publicación se encuentra indexada en cuatro bases de datos académicas internacionales. Hoy, nos trazamos nuevas metas en busca de la calidad y diferenciación de nuestros artículos. En tal sentido me es sumamente grato presentarles la primera edición 2020 de la Revista. Como ya es tradición, buscamos a través de sus páginas el promover un espacio que fomenta el diálogo crítico, basado en la producción del conocimiento del personal docente que integra nuestra escuela de posgrado y principalmente de nuestros oficiales alumnos y egresados.

Los invito a navegar a través de las páginas de esta edición, iniciando con el primer artículo de uno de nuestros egresados, el Capitán de Corbeta Víctor Lun Pun, quién señala que la gestión administrativa incide significativamente en la calidad del servicio de la Autoridad Marítima Nacional (AMN); el autor propone que al trámite administrativo y al servicio, se le deben implementar procesos de mejora realistas y alcanzables, en donde se debe integrar a la Dirección de Capitanías y Guardacostas, todo esto, con el propósito de brindar servicios adecuados y soluciones tecnológicas concretas, situando como núcleo de la estrategia a adoptarse “el beneficio del usuario”.

El presente número también aborda diversos temas de actualidad, y para ello el Capitán de Fragata Steeven Romero, miembro de la Armada de la República del Ecuador, quien laboró como investigador de la Escuela Superior de Guerra Naval durante el año 2019, analiza los impactos de la globalización a escala mundial y el rol naval en la región. Indica que el contexto naval se compone de varias dimensiones que regulan los aspectos del panorama mundial, convirtiendo al mar en un canal para obtener efectos globalizadores que favorecen a las economías. Bajo esta premisa, el poder naval del presente siglo, adquiere preponderancia y se manifiesta en tres enfoques: diplomático, militar y marítimo; por esta razón se

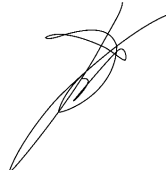
requiere de una fuerza marítima que opere regionalmente y esté orientada en los tres ámbitos ya mencionados y cuyo impacto no solo pertenece en cada Estado, sino más bien influye en el entorno regional y mundial.

Seguidamente, tenemos la investigación del Capitán de Corbeta César Arrese, egresado de uno de nuestros programas de maestrías, donde aborda los conceptos clave para llevar a cabo políticas que permitan desarrollar adecuadamente el cabotaje peruano. El autor apoyó su investigación mediante diversos conceptos relacionados al cabotaje (servicios navieros realizados dentro de un área marítima restringida) y los beneficios que se pueden obtener gracias a su implementación, ya que es un instrumento rápido, eficiente y de bajo costo ante situaciones de emergencia. Después de un exhaustivo estudio teórico, concluye que existen grandes oportunidades de mejora a nivel de infraestructura y reglamentación, para que este sistema se integre en mayor envergadura al vigente transporte terrestre comercial.

7 Introduciéndonos en las medidas de protección empleadas actualmente, el Capitán de Corbeta Jorge Chang nos explica el beneficio en la implementación de un sistema de barreras flotantes de costa como mecanismo de defensa frente a posibles atentados terroristas provenientes del mar. Ante oportunidades del empleo de sistemas de contención, esta propuesta es una solución eficaz para salvaguardar embarcaciones, bases portuarias y estaciones costeras. La investigación tuvo como resultado que el terrorismo al ser una amenaza global debe ser replegada por una rentable inversión en medidas de protección por parte de la Marina de Guerra del Perú en coordinación con otros organismos del Estado y autoridades correspondientes (Ministerio de Transporte y Comunicaciones, Ministerio de vivienda, construcción y saneamiento, Autoridad Portuaria, Agentes Portuarios y Gobiernos regionales).

Por último, pero no menos importante, el Capitán de Navío Mario Alor Hurtado expone la propuesta de adoptar el desarrollo de un clúster marítimo en nuestro país, gracias a la situación geográfica privilegiada que tenemos, la cual genera riquezas al litoral nacional. Hacer realidad este planteamiento unificará a entidades públicas y privadas relacionadas al ámbito marino a partir de una unidad articulada que nos abrirá el camino al avance tecnológico, obteniendo como consecuencia una productividad a gran escala. El horizonte es a largo plazo, ya que el estudio comprende un periodo desde el 2020 hasta el 2050.

Quisiera concluir esta presentación enfatizando que esta revista, nacida bajo los principios de la vasta tradición naval, aspira a constituirse en un espacio en el que germine el diálogo crítico, abierto a contribuciones procedentes de todo el mundo, que aporten en la construcción de conocimiento globalizado. Solo me queda expresar mi reconocimiento al equipo editorial por su aporte para la consecución de este volumen. Claro está, a los autores de los artículos: hacia ellos vaya mi respeto, admiración y sincero agradecimiento por su valiosísima contribución y por haberse prestado en aceptar las exigencias académicas impuestas para acreditar la calidad de los artículos, y finalmente animo al lector a que sea también espectador y disfrute de los siguientes textos que presentamos a continuación.

A handwritten signature in black ink, consisting of several fluid, overlapping strokes that form a stylized, abstract shape.