

Situación geopolítica del borde pacífico de Sudamérica en el 2021 desde el punto de vista del Perú

Geopolitical situation of the South American Pacific rim in 2021 from the Peruvian perspective

Recibido: 28 de noviembre del 2021 | Aceptado: 09 de diciembre del 2021

Carl Johan Blydal

<https://orcid.org/0000-0001-9856-934X>

Doctor en Ciencias Políticas en la Universidad Humboldt de Berlín y Magister Artium en Historia, Ciencias políticas y Economía política de la Universidad Renana Guillermo Federico de Bonn, Alemania.

Asesor de la División de Estudios Estratégicos y Marítimos de la Escuela Superior de Guerra Naval.

Email: carl_blydal@yahoo.com

96

Resumen: Durante el año 2021, el Perú como país se ha enfrentado a varios retos y acontecimientos, influenciados por una gran variedad de factores. Un acontecimiento que incorpora varios factores nacionales e internacionales es la pandemia mundial del Covid-19, con efectos económicos, políticos y sociales que han afectado a varios países en una multitud de formas. Otros de los eventos más puntuales con efectos internacionales fue el juramento de un nuevo presidente en los Estados Unidos y la salida del Reino Unido de la Unión Europea. Además, el enfoque de los Estados Unidos frente a su competencia con China como rival global se ha intensificado durante el presente año. Se ha empleado el enfoque geopolítico para vincular algunos de estos acontecimientos y tendencias al Perú y sus intereses nacionales económicos, políticos y de seguridad. El contexto geográfico incluye el territorio peruano mismo, la región sudamericana tanto como el ámbito de la cuenca del Pacífico y el océano Atlántico. El contexto político y de seguridad incluye la competencia global entre los Estados Unidos y China y sus repercusiones para el Perú.

Palabras clave: Geopolítica, Perú, política internacional, China, Estados Unidos, Sudamérica.

Abstract: During the year 2021, Peru has faced several challenges and events that have been influenced by a great variety of factors. One event that includes various national and international factors is the international pandemic of Covid-19, that had economic, political and social effects that influenced various countries in very different ways. Other more limited events with international effects were the inauguration of a new President of the United States and the United Kingdom leaving the European Union. Furthermore, the United States has intensified its focus on China as its global rival during the current year. This article has used the geopolitical approach to connect some of these events and tendencias to Peru and its economic, political and security national interests. The geographical scope includes the Peruvian national territory, the South American región as well as the Pacific basin and the Atlantic Ocean. The political and security context includes the global rivalry between the United States and China and its effects on Peru.

Keywords: *Geopolitics, Peru, international politics, China, United States, South America.*

1. INTRODUCCIÓN

Durante el año 2021, el Perú como país se ha enfrentado a varios retos y acontecimientos, influenciados por una gran variedad de factores. Estos factores han sido de índole interno y externo, económico y social, político y de seguridad, regional e internacional. Uno de los acontecimientos que incorpora varios de los factores mencionados es la pandemia mundial del Covid-19, con efectos económicos, políticos y sociales sobre varios países en una multitud de formas. Otro de los eventos más puntuales con efectos internacionales fue el juramento de un nuevo presidente en los Estados Unidos y la salida del Reino Unido de la Unión Europea. Además, el enfoque de los Estados Unidos frente a su competencia con China como rival global se ha intensificado durante el presente año. En el vecindario del Perú, se han producido cambios de gobierno en Ecuador, Bolivia y Chile, tanto como tensiones políticas en Brasil y Colombia. A continuación, se va a emplear el enfoque geopolítico para vincular algunos de estos acontecimientos y tendencias al Perú. Primero se dará una breve explicación del enfoque geopolítico empleado en este trabajo, luego se tratará algunos factores dentro de los ámbitos económico, político y de seguridad, que influyen sobre la situación geopolítica del borde del Pacífico desde el punto de vista del Perú. Varios de los temas mencionados en el presente trabajo han sido analizados con más detalle en una serie de artículos que el autor redactó durante la primera mitad del año 2021, por lo cual se recomienda

al lector interesado la consulta de los mismos, dado que este artículo se dedica a una visión geopolítica más general.

2. CUERPO DE TEXTO

2.1. La geopolítica y el Perú

Según el enfoque geopolítico que se aplicará en el presente trabajo y que se presenta con más detalle en Blydal (2019), un Estado como actor tiene intereses económicos, políticos y de seguridad. Para alcanzarlos, el Estado tiene que interactuar con los accidentes geográficos que definen su territorio y su ubicación en el espacio, las cuales representan parte de sus limitaciones y potenciales. Estos accidentes geográficos incluyen el tamaño de su territorio y su división geológica, así como la cantidad de recursos naturales que se encuentren allí. Además, influyen su acceso a corredores de comunicación, la penetración de su territorio con infraestructura y la distancia a los mercados para sus productos, entre otros. Finalmente, otro factor importante es el número y tamaño de sus vecinos y sus respectivos intereses. En este modelo geopolítico, los intereses económicos de un Estado están relacionados a su bienestar, los intereses políticos a su libertad de acción y los intereses de seguridad a su supervivencia. Respecto al concepto de seguridad, el Libro Blanco de la Defensa de 2005, plantea que este concepto aplicado al Estado tiene una dimensión interna y una dimensión externa (Ministerio de Defensa, 2005). Así, estas dimensiones de la seguridad están relacionadas con las dos dimensiones del concepto de la soberanía, que igualmente se dirigen hacia adentro —control de la población y el territorio— y hacia afuera —protección del territorio contra incursiones externas.

Desde el punto de vista de este enfoque geopolítico, los intereses nacionales de un Estado son relativamente estables, debido a que están vinculados a su posición geográfica. Sin embargo, la importancia geopolítica de la posición de un Estado puede cambiar, dado que depende de factores humanos, como el desarrollo tecnológico o la surgida de nuevos centros de poder político y/o económico.

El “Libro Blanco de Defensa” del año 2005 describe al Perú como un “país marítimo, andino, amazónico, bioceánico y con presencia en la Antártida” (Ministerio de Defensa 2005, p. 49). Así, se muestra que el espacio peruano se divide en tres partes distintas, cada una de las cuales posee potencial económico, y por otro lado genera necesidades de seguridad y de acciones políticas. Un punto interesante de esta descripción se encuentra en el adjetivo “bioceánico”. Para el “Libro Blanco de Defensa” de 2005, tal descripción no se deriva del hecho de controlar costas en dos océanos —tarea que en efecto, el Perú no realiza— sino de la “proyección geopolítica bioceánica” del Perú (Ministerio de Defensa 2005,

p. 49): El Perú tiene el potencial de aprovechar el hecho que los ríos Orinoco y Amazonas, que se originan en el Perú, desembocan en el Océano Atlántico.

2.2. Economía, puertos y la pandemia

Debido a la división del territorio peruano y a la planificación de su infraestructura, la forma más fácil para exportar los productos del Perú, tanto como para importar los bienes que se requieren en el país es por vía marítima. Esto explica la importancia que tienen los puertos para el país. Así se ve que más del 70% de las exportaciones y 85% de las importaciones (por su valor) pasan por el mar (Mincetur, 2017). Los dos puertos más importantes del Perú son los puertos del Callao y de Paita, que juntos ocuparon el 97.7% del movimiento total portuario medido por TEU (“equivalentes de contenedores de 20 pies” por sus siglas en inglés) en 2019, de los cuales, el Puerto del Callao alcanzó 86.4 puntos (Barleta & Sánchez, 2021). Por otras medidas, el Puerto del Callao se ocupa de casi 75% del negocio de contenedores y más del 85% del peso del comercio marítimo del Perú (Posada, 2020).

De esta situación han surgido dos ejes de planificación infraestructural. Por un lado, la necesidad de construir nuevos puertos en la costa peruana o expandir a los existentes; y por el otro lado, la posibilidad de expandir los puertos fluviales existentes y conectarles con la carretera panamericana por medio de una nueva infraestructura terrestre.

En cuanto a la idea de expandir los puertos existentes, en marzo del año 2021, el gobierno peruano aprobó el plan del operador portuario DP World de expandir el terminal sur del Puerto del Callao por un valor de más que 300 millones de dólares (Labrut, 2021a). Se expandirá el muelle de 650 m. a 950 m. para poder recibir hasta tres buques de carga del estándar “neo panamax” a la vez. Dado que estos buques pueden llevar hasta 14,000 contenedores a la vez, el área de almacenamiento se expandirá igualmente hasta más de 30 ha. (Labrut, 2021a).

El plan de construir un nuevo puerto marítimo para distribuir la carga que hoy en día llega al Puerto del Callao que más ha llamado la atención es el “megapuerto” de Chancay, situado a unos 60 km. al norte del Puerto del Callao. El proyecto se inició en 2009 y se concretizó el 2011 con la entrada de la minería Volcán, y en 2017, COSCO Shipping, una empresa portuaria china, adquirió 60% del proyecto, planificado por un valor de 3,000 millones de dólares (Labrut, 2019). En febrero de 2021, la Autoridad Portuaria Nacional (APN) aprobó la primera parte del proyecto (“APN otorga habilitación de la nueva Etapa 1”, 2021). Este puerto igualmente tendrá la capacidad de recibir buques “neo panamax”.

Respecto a la idea de conectar los puertos pacíficos peruanos con la cuenca del río Amazonas y el océano Atlántico, existen varios planes desde hace más de 20 años. El “Libro Blanco” menciona el proyecto internacional “Integración de la Infraestructura Regional Suramericana” (IIRSA) del año 2000, que prevé la construcción de carreteras entre los países de la región (Ministerio de Defensa, 2005). Además, el plan llamado “Hidro vía Amazónica” de 2017 imaginaba un sistema de esclusas y canales de navegación dragadas para vincular los puertos de Yurimaguas, Pucallpa e Iquitos con el puerto de Paita y la carretera panamericana (“Hidro vía por sí sola no mejorará la competitividad”, 2019).

La pandemia global del COVID-19 y con ella, la baja en exportaciones e importaciones sí afectó al sector portuario peruano durante el año 2020 (Datos Macro, 2021; Comex 2021). Sin embargo, durante el año 2021, las actividades portuarias se recuperaron y en los casos de Paita, Ilo y Pisco lograron incrementar su movimiento total portuario sustancialmente en 10,5%, 7,8% y 41,6% respectivamente en comparación con el 2019; mientras que los puertos fluviales de Pucallpa y Yurimaguas lograron incrementar su movimiento total portuario en 297,2% y 194,7%, respectivamente (Barleta & Sánchez, 2021). Esto se podría percibir como efectos positivos a corto plazo. Además, la pandemia impactó positivamente a mediano plazo —y posiblemente, a largo plazo— dado que se ejecutaron construcciones en varios puertos peruanos y además, se ha desarrollado más cabotaje en la costa peruana (Sara, 2021). Las propuestas de una intensificada digitalización del comercio marítimo presentadas durante la pandemia tendrán un posible efecto en el largo plazo (Guadalupe Basconés, 2021).

Así, el Perú, al final del año 2021, puede contar con una serie de cambios portuarios con efectos económicos y con potencial geopolítico. Lejos de ser simplemente otro puerto marítimo grande, se ha concebido que Chancay se convertiría en un “hub”, o sea, un punto de trasbordo, para la carga entre Asia y el continente sudamericano, evitando así escalas en Estados Unidos y México (Labrut, 2021b). Así, el Perú podrá ganar mayor importancia regional como centro comercial entre Sudamérica y China. Respecto a la infraestructura terrestre y fluvial, el Perú también ganaría importancia comercial, dado que buques oceánicos pueden llegar a Iquitos a través del río Amazonas, y este puerto se podría expandir para convertirse en la salida peruana al Atlántico. Una expansión de los puertos marítimos de mediano tamaño combinado con una intensificación del cabotaje en la costa peruana podría diversificar la actividad portuaria para crear una resiliencia económica mayor, mientras que una expansión de los puertos fluviales podría mejorar el comercio en la Amazonía del país. De esta forma, una

penetración del espacio del Estado en cuanto a infraestructura puede llevar a un fortalecimiento económico y por ende a una situación geopolítica más ventajosa.

2.3. Política: El Perú entre los Estados Unidos y China

En nuestro modelo geopolítico, los intereses políticos del Perú en el ámbito internacional se articulan como su libertad de acción respecto a otros Estados. Actualmente, el escenario internacional y regional se está remodelando bajo la influencia de la intensificada competencia geopolítica entre los Estados Unidos de Norteamérica y la República Popular de China (Novak & Namhias, 2021). La situación del Perú entre estas dos potencias globales es un tema actual de gran interés de la investigación académica (Rooney, 2021). Dos acontecimientos vinculados a este contexto de los años 2020 y 2021 han sido la entrada en funciones del nuevo presidente estadounidense Joseph R. Biden —más conocido como Joe Biden— en enero de 2021 y la distribución de vacunas contra el covid-19 en el mundo a partir de finales del 2020.

Desde el inicio de su presidencia, se pudo apreciar que el presidente Biden consideraba a Latinoamérica dentro del contexto de la competencia global de los Estados Unidos con China, como ya indicó durante su campaña electoral (Biden, 2021). Sin embargo, en el ámbito latinoamericano más amplio, un hecho importante respecto al nuevo presidente estadounidense fue su percibida cercanía y amistad con los vecinos americanos de los Estados Unidos, situación que lo diferenciaba del anterior presidente Donald J. Trump (Arnold-Parra, 2020; Camilleri, 2020; O'Neil, 2020). Así, aún antes de asumir la presidencia, tanto políticos como militantes del partido Demócrata pronosticaron el éxito que alcanzaría el nuevo presidente en Latinoamérica mientras tenía el cargo de vicepresidente del presidente Barack H. Obama (Camilleri, 2020).

Entonces, desde el punto de vista estadounidense, las relaciones de seguridad con el Perú se ven muy positivas. Sin embargo, el comandante del US Navy Southern Command inició el año 2021 identificando la creciente influencia de China en el hemisferio occidental como una amenaza estratégica (Vergun, 2021). Por un lado, para los EE.UU. esta influencia se manifiesta como la construcción de una red de infraestructuras por China, por ejemplo, el proyecto del “megapuerto” de Chancay (Kardon, 2021). Por otro lado, esta influencia se percibe como una serie de proyectos de cooperación militar con países latinoamericanos, por ejemplo, la capacitación de oficiales y negocios de armamento (Ellis, 2021a).

Otro campo de competencia geopolítica entre las potencias mundiales se abrió durante la pandemia del COVID-19 2020-2021: la carrera por la vacuna. Así, las potencias económicas pusieron en marcha su potencial económico y científico

para solucionar el problema de la pandemia: los Estados Unidos y China, pero también la Unión Europea y el Reino Unido, hasta Rusia e India. Pero esta no fue meramente una carrera entre científicos, sino también se usaba los servicios de inteligencia para ganar el premio, de ser una gran potencia también en el ámbito de la vacuna (Moon y Alonso, 2021). Debido a que los Estados Unidos inicialmente limitaron la exportación de vacunas, y la Unión Europea limitaba la exportación de bienes de salud, sus competidores globales vieron una oportunidad de mostrarse generosos, suministrando mascarillas, unidades UCI y otros bienes hasta vacunas (Rooney, 2021). Eso generó la sospecha estadounidense respecto a las intenciones chinas por ejemplo sobre Latinoamérica (Ellis, 2021c). Mientras que varios países latinoamericanos como el Perú participaron en el desarrollo de vacunas por parte de China para obtener acceso a la vacuna (Moon y Alonso, 2021), el Perú también discutía los aspectos negativos (como “vacunagate”) y la mala calidad de algunos de los productos entregados (Rooney, 2021).

En el ámbito político, entendido como la libertad de acción del gobierno, Rooney (2021) indica que el Perú logra mantener un punto intermedio entre los Estados Unidos y China. Sin embargo, existen distintas interpretaciones de los motivos de China —y de los Estados Unidos— en Latinoamérica. Por un lado, se les percibe como potencias imperialistas, que intentan imponer su voluntad sobre los gobiernos de la región, y por otro lado, como potencias benévolas, que pueden contribuir al desarrollo de las sociedades latinoamericanas. Según cómo se interpretan los motivos de China (Wong, 2021), las opciones para el Perú se ven distintas: como un país que inteligentemente logra maniobrar entre dos potencias globales, o como un país que logra aprovechar las posibilidades que le brinda la economía dinámica china.

2.4. Seguridad: Quad, AUKUS, Malvinas

Si se sigue el modelo geopolítico relacionado con los intereses del Estado, surge la interrogante sobre el interés de la seguridad. En esta parte nos enfocaremos en la seguridad externa, tal como se mencionó líneas arriba. Mirando hacia afuera, se puede dividir la seguridad externa en tres partes: las fronteras inmediatas; la región sudamericana o del hemisferio; así como el ámbito global. Durante el año 2021, la supervivencia del Estado no se ha puesto en peligro en sus fronteras inmediatas, aunque sus intereses de seguridad sí se han visto amenazados por el narcotráfico internacional y sus efectos en la delincuencia subversiva en el VRAEM. En la región, la crisis venezolana no encontró solución, pero tampoco se dispersó. Por otro lado, la crisis en Venezuela sí afecta los intereses de seguridad

de Colombia, un país vecino del Perú (Pastrana & Vera, 2021). Levantando la mirada al contexto global y considerando el vínculo marítimo, encontramos tres temas que se han vuelto más actuales durante el año 2021, y que pueden afectar los intereses de seguridad del Perú en varias medidas. Por el lado del Pacífico, se encuentran dos temas vinculados con China, la posible amenaza militar contra Taiwán —que China considera una provincia separatista— tanto como las nuevas alianzas anti-Chinas: “Quad” y “AUKUS”. Por el lado del Atlántico, se encuentra la crisis entre el mar Báltico y el mar Negro, que enfrenta a Rusia y varios países de la UE y OTAN e involucra a Bielorrusia y a Ucrania. Dado que Rusia y China se han acercado políticamente durante los últimos años, es pensable que los dos escenarios geopolíticos globales actuales —una acción militar rusa en Ucrania y una acción militar china en Taiwán— serán coordinadas de alguna forma, ya sea esta planificada o espontánea. Los dos acontecimientos al mismo tiempo dividirían las capacidades de los EE.UU. y OTAN de responder con fuerza a ambos. El resultado posible será un fortalecimiento de Rusia en Europa oriental y de China en Asia suroriental.

Desde el punto de vista geopolítico, el Perú será posiblemente afectado por un conflicto sobre Taiwán, dado que esta isla está situada entre el mar Meridional de China y el mar Oriental de China, donde igualmente están situados todos los puertos de China y además los diez puertos más importantes del mundo.

Otra interrogante que surge en este contexto, es ¿cuáles son los efectos del Brexit para la situación geopolítica marítima del Perú? Un factor importante para responder a esta interrogante es la relación entre el Reino Unido y la República Popular de China, que tiene posibles repercusiones en Sudamérica.

Después de un proceso de negociación que duró casi cinco años, el Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte y la Unión Europea concluyeron la separación el 31 de enero del año 2020. Esta salida, conocida como “Brexit” (de “Britain”, Bretaña, y “exit”, salida) tenía como objetivo la libertad de acción política del Reino Unido en el contexto global, junto con la política del “Global Britain”, Gran Bretaña Global (Niblett, 2021). Ya el gobierno conservador de la entonces Primera Ministra Theresa May inició este realineamiento de la política de seguridad del Reino Unido en 2016. El gobierno del Primer Ministro Boris Johnson luego mantuvo el plan de rearmamento naval, iniciado por el gobierno de Theresa May (H.M. Government, 2018). Durante el año 2021, la Armada Real implementó varias operaciones y viajes alrededor del globo (H.M. Government, 2021). La más conocida de estas actividades en el 2021 fue el viaje de un grupo de portaviones al mar Mediterráneo, mar Negro, océano Índico, océano Pacífico

y al mar Meridional de China, con visitas a Japón y Guam para participar en maniobras junto con Japón y los EE.UU. (Patalano, 2021; Wilson, 2021).

Eso se explica por el hecho que el Reino Unido, además de ser miembro de la OTAN, con su enfoque europeo, sigue manteniendo muchos mecanismos de cooperación en temas de seguridad, así como alianzas militares con varias de sus anteriores colonias en la región de Asia-Pacífico. Por un lado, coopera con Australia, Canadá, los Estados Unidos y Nueva Zelanda en la “Comunidad de cinco ojos”, una cooperación de inteligencia; por otro lado, participa con Australia, Malasia, Nueva Zelanda y Singapur en el “Acuerdo de defensa de las cinco potencias”; además, la Marina Real mantiene una base en Singapur y el Ejército Británico mantiene una base en Brunéi (Heritage & Lee, 2021). En el contexto de competencia global entre los Estados Unidos de América y la República Popular de China, el Reino Unido se ha alineado claramente con los Estados Unidos. Así, se negó el acceso a la empresa china Huawei a la red de telecomunicaciones británicas y protestó contra el procedimiento del gobierno chino en la anterior colonia británica de Hong Kong. Además, durante los años 2020 y 2021, empeoraron las relaciones entre China y Australia, resultando en restricciones de importaciones por productos australianos y una lista de reclamaciones al gobierno de Australia, entregados por la embajada china en Canberra (Kearsley, Bagshaw y Galloway, 2020). En estas circunstancias, en octubre del 2020, los vecinos geopolíticos de China, India, Australia, Japón y los Estados Unidos, profundizaron en la cooperación iniciada al nivel político en 2017, el Diálogo de Seguridad Cuadrilateral, o “Quad”, llevándolo a un nivel más serio, para coordinar las preocupaciones geopolíticas de los integrantes (Rudd, 2021). Luego, menos de un año después, el Reino Unido, Australia y los Estados Unidos firmaron una alianza llamada “AUKUS” (Australia, United Kingdom, United States, por sus siglas en inglés), dando a Australia acceso a submarinos nucleares con tecnología estadounidense altamente clasificada (Metzger & Woody, 2021; Woody, 2021). En el ámbito del océano Índico y el océano Pacífico —el “Indo-Pacífico”— cambió entonces sustancialmente la situación geopolítica respecto a la realización de los intereses de seguridad de algunos de los vecinos más importantes de China. De una situación, en la cual China pudo enfrentar a todos sus vecinos en forma unilateral, se pasó a una situación en la cual el rival geopolítico de China, los Estados Unidos, logró unificar no solamente sus aliados tradicionales en la región, como Japón y Australia, sino además integrar a India y permitir al Reino Unido, post-Brexit, salir al escenario internacional como una potencia global.

¿Cuáles serían entonces las posibles repercusiones para Sudamérica en general y para el Perú en específico? Desde el punto de vista regional, es importante tomar en cuenta, que la cuestión de las Malvinas sigue abierta. El Reino Unido considera las islas Malvinas, las islas Georgia del Sur y las islas Sandwich del Sur como posesiones británicas integrales, y mantiene su compromiso de proteger su seguridad e integridad territorial (Department for International Development, 2018). Para enfatizar su vínculo estatal, Londres mantiene una presencia militar en las islas Malvinas y realiza frecuentes visitas navales al Atlántico Sur (Royal Navy, 2021). Por otro lado, Buenos Aires insiste en su soberanía sobre dichas islas y llama la atención al hecho de que en realidad, pocos Estados del mundo, mayoritariamente países europeos, respaldan el reclamo británico, mientras que todos Estados latinoamericanos —tanto como China y varios países asiáticos y africanos— respaldan el reclamo argentino (Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto, 2015). Además, después del Brexit, el Reino Unido no puede confiar en el respaldo unificado de la Unión Europea en la disputa territorial con Argentina (Cavallone, 2021). Por otro lado, Argentina podría contar con el respaldo de China. La cooperación chino-argentina no se limita a asuntos comerciales y económicos, sino también incluyen negocios de armamento (Ellis, 2021b).

Así, el Reino Unido posiblemente ha perdido el respaldo económico de la UE frente a Argentina, pero al mismo tiempo está reforzando su *Special Relationship*, su “relación especial”, con los Estados Unidos en asuntos geopolíticos globales, específicamente en la nueva competencia con China. Dado que China tiene intereses económicos marítimos por su flota pesquera, que viaja hasta las aguas del Atlántico Sur, y que Argentina reclama la Zona Económica Exclusiva (ZEE) alrededor de las islas Malvinas, que igualmente reclama el Reino Unido, se podría pensar que China, bajo ciertas circunstancias podría apoyar a Argentina a manifestar su reclamo de soberanía sobre dichas islas. Si a mediano plazo surgiera una nueva tensión entre Argentina y el Reino Unido, es posible que las dos potencias globales se encontraran en bandos opuestos. Aunque Argentina no es un país vecino del Perú, una crisis diplomática en la región que involucra China y los Estados Unidos también podría afectar a más Estados, incluso al Perú.

3. CONCLUSIONES

Los intereses económicos marítimos del Perú, en el contexto comercial y portuario, no se han sido afectados gravemente durante la pandemia de 2020 y 2021. Incluso, fue posible apreciar alguna mejora, como inversiones en infraestructura portuaria y un incremento en el cabotaje en la costa peruana. La proyección

bioceánica aún no se ha implementado completamente, sin embargo, a mediano plazo es posible contar con una conexión Paita-Yurimaguas-Iquitos, desarrollada para vincular la costa pacífica peruana con el océano Atlántico. Respecto a la expansión portuaria en general, las inversiones en el proyecto del Megapuerto de Chancay no han avanzado en el grado que se tenía planificado durante la pandemia. Por otro lado, a corto y mediano plazo, la expansión del Puerto del Callao puede aliviar la demanda existente. En el escenario internacional, la competencia política, económica y de seguridad entre los Estados Unidos y China que se intensificó durante el mandato del presidente Trump se ha mantenido durante el primer año del gobierno del presidente Biden. Un efecto secundario de esta competencia ha sido el regreso del interés estadounidense por Latinoamérica en general. Un campo pacífico donde se dio lugar esta competencia fue el abastecimiento de vacunas y otros suministros médicos durante la pandemia del Covid-19 entre los años 2020 y 2021. Mirando hacia el escenario global, en el fin del año 2021 se puede ver dos crisis potenciales, una involucrando a Ucrania en Europa y una en el mar Meridional de China, involucrando a Taiwán. Aunque no tendrán efectos inmediatos sobre Sudamérica, ambas crisis potenciales involucran a los Estados Unidos y una involucra inmediatamente a China. En el ámbito regional, en el mediano plazo, el Brexit y el posicionamiento del Reino Unido como potencia global, como *Global Britain*, al lado de los Estados Unidos, mientras que Argentina se ha acercado a China, podría generar un regreso a la cuestión de las islas Malvinas en la agenda regional; sin embargo, la situación geopolítica marítima del Perú al final del año 2021 se ve bien.

REFERENCIAS

- Diario Gestión. (2021, 12 de febrero). *APN otorga habilitación de la nueva Etapa I del proyecto portuario multipropósito de Chancay*. Recuperado de: <https://gestion.pe/economia/empresas/apn-otorga-habilitacion-de-la-nueva-etapa-i-del-proyecto-portuario-multiproposito-de-chancay-noticia/>
- Arnold-Parra S. (2020, 10 de diciembre). What a Biden Presidency Means for Latin America. *Global Risk Insights*. <https://globalriskinsights.com/2020/12/what-a-biden-presidency-means-for-latin-america/>
- Barleta E. & Sánchez R. (2021). Informe Portuario 2020: el impacto de la pandemia del COVID-19 en el comercio marítimo, transbordo y throughput de los puertos de contenedores de América Latina y el Caribe. *Comisión Económica para América Latina y el Caribe*. Recuperado de: https://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/46979/1/S2100302_es.pdf
- Biden J. (2021). The power of America's example: The Biden plan for leading the democratic world to meet the challenges of the 21st century. Recuperado de: <https://joebiden.com/americanleadership/>
- Camilleri M. (2020, 28 de diciembre). Biden's Latin American Opportunity: Why the Western Hemisphere Is More Important Than Ever. *Foreign Affairs*. Recuperado de: <https://www.foreignaffairs.com/articles/central-america-caribbean/2020-12-28/bidens-latin-american-opportunity>
- Cavallone, E. (2021, 14 de enero). Falkland Islands back in spotlight after exclusion from Brexit deal. *Euronews*. Recuperado de: <https://www.euronews.com/2021/01/11/falkland-islands-back-in-spotlight-after-exclusion-from-brexit-deal>
- ComexPerú. (2021, 19 de marzo). Exportaciones no tradicionales aumentaron un 5.8% en enero de 2021. *Semanario 1067 - Comercio Exterior*.
- Department for International Development. (2018). *Overseas Territories Profile 2018*. Recuperado de: https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/913347/Overseas-Territories-Profile.pdf
- Ellis E. (2021a, 27 de enero). Viewpoint: Why China's Advance in Latin America. *National Defense*. Recuperado de: <https://www.nationaldefensemagazine.org/articles/2021/1/27/viewpoint-why-chinas-advance-in-latin-america-matters>
- Ellis E. (2021b, 11 de febrero). New directions in the deepening Chinese Argentine engagement. *Global Americans*. Recuperado de: <https://theglobalamericans.org/2021/02/new-directions-in-the-deepening-chinese-argentine-engagement/>
- Ellis E. (2021c). Populism, China, and Covid-19. Latin America's New Perfect Storm. *Center for Strategic and International Studies*. Recuperado de: <https://www.csis.org/analysis/populism-china-and-covid-19-latin-americas-new-perfect-storm>
- Guadalupe Bascónes J. (2021). COVID-19, comercio exterior peruano y lecciones por aprender. *Forseti: Revista de Derecho*, 9(13), 6-20. Recuperado de: <https://doi.org/10.21678/forseti.v9i13.1477>
- H.M. Government. (2018). National Security Capability Review. Recuperado de: https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/705347/6.4391_CO_National-Security-Review_web.pdf
- H.M. Government. (2021). Global Britain in a competitive age. *The Integrated Review of Security, Defence, Development and Foreign Policy*. Recuperado de: https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/975077/Global_Britain_in_a_Competitive_Age_the_Integrated_Review_of_Security_Defence_Development_and_Foreign_Policy.pdf

- Heritage, A. y Lee, P. (2021, 08 de enero). 'Global Britain': The UK in the Indo-Pacific. *The Diplomat*. Recuperado de: <https://thediplomat.com/2021/01/global-britain-the-uk-in-the-indo-pacific/>
- Diario Gestión. (2019, 13 de julio). Hidrovía por sí sola no mejorará la competitividad en Amazonía, advierte DAR. Recuperado de: <https://gestion.pe/economia/hidroviasola-mejorara-competitividad-amazonia-advierte-dar-273039-noticia/>
- Kardon I. (2021). Pier Competitor Testimony on China's Global Ports. *Naval War College Review*, 74(1), 1-25. Recuperado de: <https://digitalcommons.usnwc.edu/cgi/viewcontent.cgi?article=8168&context=nwc-review>
- Kearsley J., Bagshaw E. & Galloway A. (2020, 18 de noviembre). 'If you make China the enemy, China will be the enemy': Beijing's fresh threat to Australia. *Sidney Morning Herald*. Recuperado de: <https://www.smh.com.au/world/asia/if-you-make-china-the-enemy-china-will-be-the-enemy-beijings-fresh-threat-to-australia-20201118-p56fqs.html>
- Labrut M. (2019, 15 de mayo). Cosco Shipping Ports inks deal to build \$3bn port in Chancay, Peru. *Seatrade Maritime News*. Recuperado de: <https://www.seatrade-maritime.com/americas/cosco-shipping-ports-inks-deal-build-3bn-port-chancay-peru>
- Labrut M. (2021a, 18 de Marzo). DP World Callao in Peru gets approval for \$333.6m expansión. *Seatrade Maritime News*. Recuperado de: <https://www.seatrade-maritime.com/ports-logistics/dp-world-callao-peru-gets-approval-3336m-expansion>
- Labrut M. (2021b, 27 de mayo). CHEC to build \$600m Peruvian Chancay Port for Cosco Shipping. *Seatrade Maritime News*. Recuperado de: <https://www.seatrade-maritime.com/ports-logistics/chec-build-600m-peruvian-chancay-port-cosco-shipping>
- Metzger B. & Woody C. (2021, 15 de septiembre). The US, UK, and Australia are teaming up to develop new defense technology—including nuclear-powered subs. *Business Insider*. Recuperado de: <https://www.businessinsider.com/biden-new-security-partnership-aaukus-uk-australia-counter-china-technology-2021-9>
- Ministerio de Defensa. (2005). Libro blanco de la defensa nacional Perú 2006. Lima. Recuperado de: https://cdn.www.gob.pe/uploads/document/file/397073/Libro_blanco.pdf
- Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto. (2015). *La comunidad internacional y la cuestión Malvinas*. República Argentina. Recuperado de: https://cancilleria.gob.ar/userfiles/ut/mrecic_-_la_comunidad_internacional_y_la_cuestion_malvinas.pdf
- Moon S. & Alonso A. (2021, 01 de enero). La geopolítica de las vacunas contra el Covid-19. *Política Exterior*, 199. Recuperado de: <https://www.politicaexterior.com/articulo/la-geopolitica-de-las-vacunas-contra-el-covid-19/>
- Niblett R. (2021). Global Britain, global broker. A blueprint for the UK's future international role. *Chatham House*. Recuperado de: https://www.chathamhouse.org/sites/default/files/2021-02/2021-01-11-global-britain-global-broker-niblett_0.pdf
- O'Neil S. (2020, 3 de diciembre). Biden Can't Pick Up in Latin America Where Obama Left Off. *Bloomberg*. Recuperado de: <https://www.bloomberg.com/opinion/articles/2020-12-03/biden-can-t-pick-up-in-latin-america-where-obama-left-off>
- Patalano A. (2021, 11 de agosto). Why is a british carrier strike group heading to the indo-pacific? *War on the Rocks*. Recuperado de: <https://warontherocks.com/2021/08/why-is-a-british-carrier-strike-group-heading-to-the-indo-pacific/>

- Posada C. (2020, 28 de septiembre). El Callao se ubica en el puesto 83 en el ranking mundial de puertos. *La Cámara*. Recuperado de: <https://lacamara.pe/el-callao-se-ubica-en-el-puesto-83-en-el-ranking-mundial-de-puertos/>
- Royal Navy. (2021, 04 de marzo). *Atlantic patrol tasking south*. Recuperado de: <https://www.royalnavy.mod.uk/news-and-latest-activity/operations/south-atlantic/atlantic-patrol-tasking-south>
- Rudd K. (2021, 6 de agosto). Why the Quad Alarms China. Its Success Poses a Major Threat to Beijing's Ambitions. *Foreign Affairs*. Recuperado de: https://www.foreignaffairs.com/articles/united-states/2021-08-06/why-quad-alarms-china?utm_medium=newsletters&utm_source=twofa&utm_campaign=Why%20the%20Quad%20Alarms%20China%20&utm_content=20210813&utm_term=FA%20This%20Week%20-%20112017
- Sara M. (2021, 26 de marzo). Desafíos para el sector marítimo y portuario tras la pandemia. *Lex Latin*. Recuperado de: <https://lexlatin.com/opinion/desafios-sector-maritimo-portuario-pandemia>
- Storey I. (2020, 03 de febrero). Britain, Brexit, and the South China Sea Disputes. *The National Bureau of Asian Research. Maritime Awareness Project*. Recuperado de: https://map.nbr.org/wp-content/uploads/2020/09/analysis_storey_020319.pdf
- Vergun D. (2021, 15 de enero). Admiral Says U.S. Aims to Expand Competitive Space in Latin America. *U.S. Department of Defense News*. Recuperado de: <https://www.defense.gov/Explore/News/Article/Article/2473739/admiral-says-us-aims-to-expand-competitive-space-in-latin-america/>
- Wilson A. (2021, 06 de agosto). UK aircraft carrier Queen Elizabeth makes port call on Guam with its strike group. *Stars And Stripes*. Recuperado de: https://www.stripes.com/theaters/asia_pacific/2021-08-06/hms-queen-elizabeth-aircraft-carrier-guam-us-navy-2467787.html
- Wong A. (2021, 20 de abril). How Not to Win Allies and Influence Geopolitics. China's Self-Defeating Economic Statecraft. *Foreign Affairs*. Recuperado de: https://www.foreignaffairs.com/articles/china/2021-04-20/how-not-win-allies-and-influence-geopolitics?utm_medium=newsletters&utm_source=twofa&utm_campaign=America%E2%80%99s%20Military%20Risks%20Losing%20Its%20Edge&utm_content=20210430&utm_term=FA%20This%20Week%20-%20112017
- Woody C. (2021, 11 de noviembre). Australia's new nuclear-powered subs are decades away, but it's already hinting about where it will use them. *Business Insider*. Recuperado de: <https://www.businessinsider.com/australia-aukus-nuclear-powered-subs-in-pacific-amid-china-tensions-2021-11>