

# Efectos políticos y militares de la cooperativa Sino- Peruana en el proyecto Franja y Ruta

## Political and military effects of the Sino-Peruvian cooperation in the Belt and Road Initiative

Recibido: 26 de octubre del 2020 | Aceptado: 11 de noviembre del 2020

**Gerardo Manuel Rojas Leal**

<https://orcid.org/0000-0003-0491-0629>

*Jefe de la Sección Instrucción y Operaciones Centro Laboral: Agrupamiento de Artillería - Tingo. Bachiller en Ciencias Militares en la Escuela Militar de Chorrillos. Ingeniero de Sistemas por la Universidad Inca Garcilaso de la Vega  
Email: peru2080@hotmail.com*

129

**Resumen:** El objetivo general de esta investigación es determinar los efectos políticos y militares que puede tener la cooperación económica sino-peruana en el proyecto Franja y Ruta para el Perú. La metodología utilizada se basó en un diseño bibliográfico con un tipo de investigación documental. Como conclusión, la expansión de China ha tenido grandes efectos en el mundo debido al desarrollo de una nueva ruta de la seda, denominada actualmente la Iniciativa de Franja y Ruta, la cual está vinculada por vía terrestre y marítima; en consecuencia, Perú juega un papel importante para la expansión de este gigante asiático debido a su posición geográfica que permite tener contacto con los demás países del continente, además produciendo relaciones exitosas gracias a los convenios en materia de Energía y Minas, aunado al interés por el desarrollo de Corredor Ferroviario Bioceánico Central (CFBC) como gran objetivo de conexión cultural y comercial entre estas naciones y Asia; en el mismo sentido, estas asociaciones estratégicas sino-peruanas permiten un desarrollo político y militar en Perú, donde el primero permitirá tener mayor contacto entre los miembros de los partidos políticos, con el fin de realizar un ordenamiento jurídico que establezca mecanismos contra múltiples delitos y el segundo se utilizará para contrarrestar

los efectos derivados de los mecanismos jurídicos, así como de comercio de armas, educación militar y de defensa, visitas oficiales entre ambas naciones, participación en ejercicios conjuntos y exposiciones aeronáuticas; todos estos enfocados en planes estratégicos basado en la filosofía de hermandad.

**Palabras Clave:** Franja y Ruta, cooperación sino-peruana, política, militar

**Abstract:** The general objective of this research is to determine the political and military effects that Sino-Peruvian economic cooperation may have on the Belt and Road Initiative for Peru. The methodology used was based on a bibliographic design with a type of documentary research. As a conclusion, the expansion of China has had great effects in the world due to the development of a new silk route, currently called the Belt and Road Initiative, which is linked by land and sea; in consequence, Peru plays an important role for the expansion of this Asian giant due to its geographical position that allows it to have contact with the other countries of the continent, in addition to producing successful relationships thanks to the agreements on Energy and Mines, together with the interest for the development of the Central Bioceanic Railway Corridor (CFBC, by its acronym in Spanish) as a major objective of cultural and commercial connection between these nations and Asia; in this same sense, these Sino-Peruvian strategic associations allow political and military development in Peru, where the former will allow for greater contact between members of political parties, in order to create a legal system that establishes mechanisms against multiple crimes and the second will be used to counteract the effects derived from legal mechanisms, as well as arms trade, military and defense education, official visits between both nations, participation in joint exercises and aeronautical exhibitions; all of these focused on strategic plans based on the philosophy of brotherhood.

**Keywords** Belt and Road, Sino-Peruvian cooperation, political, military.

## 1. INTRODUCCIÓN

La relación entre sociedades es un factor clave para el desarrollo social, económico, político y cultural de una nación desde comienzos de la humanidad. Esto permite cambios significativos gracias al crisol que genera el contacto con otras civilizaciones. El intercambio de productos desde tiempos remotos mejoró la calidad de vida de los individuos, hasta llegar a fomentar actos políticos y económicos que dan un significado más importante en el bienestar de los pueblos.

Las relaciones entre los Estados han sido parte trascendental de la historia de los seres humanos, tanto así que muchas siguen fomentándose en la actualidad. Teniendo ello como contexto, en el año 2013, se inició como una idea el revitalizar la red de rutas comerciales histórica que hace dos milenios unía a China con un comercio globalizado situándola como polo de una conexión tricontinental (Caubet, Henríquez, & Pavez, 2018). Esta idea es abrir una red de transporte que conecte Asia oriental, Asia occidental y Asia meridional, a fin de fortalecer el flujo del comercio, la circulación de divisas y los intercambios entre los pueblos, y lograr una integración económica de Eurasia (Yunlong, 2020).

Tras el desarrollo político y económico que puede traer la iniciativa de la franja y la ruta (BRI, por sus siglas en inglés), el presidente Xi Jinping extrae una mirada filosófica de estos tratados. Se denomina, partiendo del espíritu de la Larga Marcha, como aquel fundamento para la conducción política en una era nueva, pero sin dejar de lado los saberes de la cultura china, con el objetivo de que el gigante asiático ascienda como principal actor en el escenario mundial de modo seguro (Caubet, Henríquez, & Pavez, 2018). En este particular, se establecen cinco puentes de comunicación que trae consigo el vínculo de las naciones a la nueva ruta de la seda, tal como se desarrollan en la Tabla 1.

*TABLA 1:  
 Las 5 comunicaciones de la Iniciativa de Franja y Ruta.*

COMUNICACIONES	CARACTERÍSTICAS
Política	Los países a lo largo de la ruta se comunican las políticas macro, promueven la confianza política mutua, llegan a un consenso sobre la cooperación, comunican plenamente las estrategias de desarrollo económico y formulan conjuntamente planes y medidas para fomentar la cooperación regional. El gobierno chino ha firmado 175 documentos de cooperación con 127 países y 29 organizaciones internacionales.
Instalaciones	La Franja y la Ruta enfatizan la interconexión. Este proyecto tiene como objetivo ampliar las actividades de inversión y comercio, promover la integración económica regional y el desarrollo económico de los países a lo largo de la ruta, mediante la construcción de infraestructura que conecta el continente de Asia, Europa, África, y los océanos circundantes.  El primer paso de este proceso debe ser la mejora de infraestructura de transporte, energía y comunicaciones. De acuerdo con la planificación, China y los países a lo largo de la ruta van a construir una gran cantidad de instalaciones de transporte, incluidos ferrocarriles, carreteras, aviación y transporte marítimo.

Comercios	La cooperación en inversión y comercio es un contenido clave de la Iniciativa del Cinturón y la Ruta de la Seda. China se esfuerza por resolver el problema de la facilitación de inversiones y comercio, eliminar las barreras de inversión y comercio, y trabajar activamente con países y regiones interesados para construir zonas de libre comercio.
Fondos	Este es uno de los soportes importantes para el proyecto. El Ministerio de Finanzas de China y el Ministerio de Finanzas de 27 países, incluidos el Reino Unido y Singapur, aprobaron las "Directrices para la financiación de la Iniciativa del Cinturón y la Ruta de la Seda", que ponen énfasis en aumentar el apoyo financiero para la comunicación de infraestructura, el comercio, la inversión, y la cooperación de capacidad.  El Banco Popular de China, el Banco Mundial y otras agencias de desarrollo multilaterales han implementado financiamiento conjunto. A fines de 2018, habían invertido en más de 100 proyectos, cubriendo más de 70 países y regiones.
De los pueblos	La comunicación entre los pueblos es la base social de la Franja y la Ruta. Los intercambios culturales, los intercambios académicos y los intercambios de talentos han sentado una base pública sólida para profundizar la cooperación bilateral y multilateral. Ya hay 310 miembros de la red de cooperación de organizaciones no gubernamentales a lo largo de la ruta, la cual se presenta como una plataforma clave para la promoción de la cooperación amigable no gubernamental. China ha planificado un Programa de Becas de Ruta de la Seda del Gobierno Chino y ha firmado acuerdos de reconocimiento mutuo sobre títulos de educación superior con 24 países interesados.

Fuente: Yunlong, 2020.

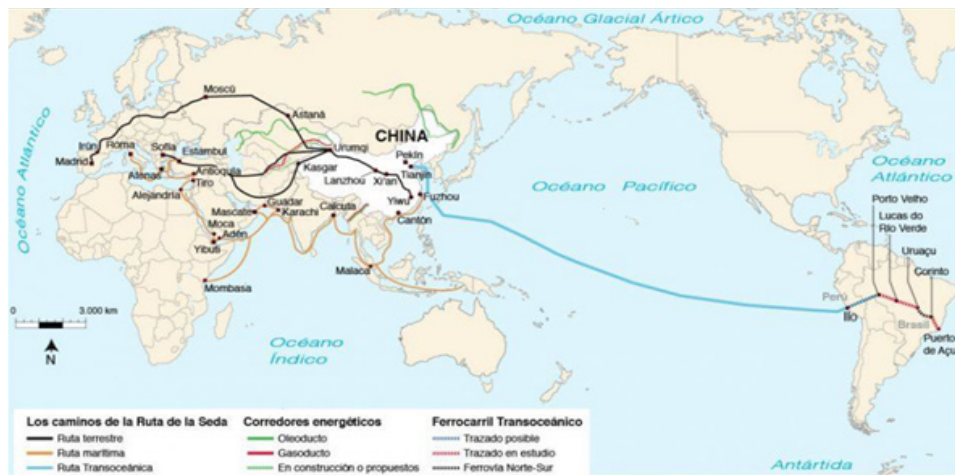
Con esta propuesta se expande el mundo, a través de la colaboración entre las naciones, buscando un bien común. El BRI se enmarca en lo que desde la República Popular China se entiende como diálogo de civilizaciones o comunidad de destino compartido para la humanidad (Schulz J. S., 2019). De la misma manera, según Ping (2018) el BRI está enfocado en obtener una cercanía económica y política, donde los que inviertan obtendrán grandes beneficios gracias a los resultados que surjan (Munguía Vázquez, Bernard, & Becerril-Torres, 2020).

De aquí, este fortalecimiento entre países a través del resurgimiento de viejas rutas comerciales, a diferencia, esta nueva ruta de la seda consta de dos caminos, uno territorial y otro marítimo. Es lo que hoy se conoce como la Ruta de la Seda y la Ruta de la Seda Marítima del siglo XXI (Caubet, Henríquez, & Pavez, 2018). En ese sentido, la ruta terrestre une el centro de Asia con Rusia y Europa; y la ruta

marítima pasa por el Pacífico occidental, el Océano Índico, el mar Mediterráneo, llegando a plantearse también como una extensión natural hacia América Latina y el Caribe (Schulz, 2019). Al respecto y según Naqvi (2015) ambas rutas tienen países con volúmenes comerciales reducidos con China, pero con amplio potencial para que este se despliegue, lo que sucede con algunas naciones de África oriental (Delgado & Villar, 2017). Estas rutas se pueden observar en la Figura 1.

La Ruta (la marítima y la terrestre) comienzan en Shanghai, el mayor puerto del mundo, con 35 millones de contenedores manejados por año y con un movimiento de unos 2.000 buques portacontenedores al mes, un volumen que representa la cuarta parte del comercio exterior de China. Shanghai, además de ser la salida al océano Pacífico, se encuentra en la confluencia de los ríos Yangtze, Huangpu y Qiantang, también navegables en varios tramos, significando las puertas de entrada hacia el interior de China. La ruta terrestre, a su vez, tiene un punto neurálgico en la ciudad de Yiwu, a 300 kilómetros al sur de Shanghai, punto terminal del ferrocarril que une China con la Europa occidental. (Schulz S. , 2019, pág. 2)

FIGURA 1:  
 La nueva ruta de la seda.



Fuente: Estudios de Política Exterior, citado por Schulz J. S., 2019

Un aspecto importante que considerar en el intercambio económico de las naciones es el medio de transporte, donde el marítimo juega un papel importante. Según León-Manríquez (2018) este simboliza casi el total del comercio mundial (90%) y, ello se debe a que en los años recientes, los costos para transportar se han reducido gracias al auge tecnológico, la rapidez de movilización de los navíos y la capacidad de carga (Munguía Vázquez, Bernard, & Becerril-Torres, 2020).

De acuerdo con la dirección geográfica de la Franja y la Ruta, se establece un corredor de transporte eficiente y seguro, con los puertos importantes como nodos (Yunlong, 2020).

Además, este proyecto implica el desarrollo de un grupo de corredores económicos, a través de la construcción y ampliación de carreteras, puertos, aeropuertos, vías férreas (con preferencia de alta velocidad), redes eléctricas, plantas de energía, líneas de transmisión de datos y otras infraestructuras. De la misma forma, aumenta la capacidad productiva de la industria de las regiones circundantes a los corredores y las zonas aledañas (Dirmoser, 2017). En este sentido, estas relaciones entre naciones traen como beneficios un desarrollo en la infraestructura, tal como se detalla en la Tabla 2.

Asimismo, América Latina y el Caribe también ha tenido una vinculación con la red multimillonaria de proyectos de infraestructura desde el 2017, cuando Panamá se sumó a esta iniciativa, y posteriormente lo haría Antigua y Barbuda, Trinidad y Tobago, Guyana, Bolivia, Uruguay, Costa Rica, Cuba, Venezuela, Ecuador, Chile y Perú (BBC News Mundo, 2019).

En este particular, para el Perú, China se ha vuelto su mayor socio comercial, tan es así que, hace dos años, el comercio entre estas dos naciones llegó a una cifra récord de US\$23.000 millones, permitiendo evidenciar el protagonismo de China en el crecimiento económico del país y su interés en aumentar la inversión en infraestructura, comercio e innovación tecnológica; tal vinculación otorga al país un papel importante en esta ambiciosa iniciativa de intercambio económico, político y cultural en la región (BBC News Mundo, 2019; Toscano, 2018).

TABLA 2:

Las 5 comunicaciones de la Iniciativa de Franja y Ruta.

SECTOR	CARACTERÍSTICAS	PROYECTOS	INVERSIONISTAS
Infraestructura	Construcción y desarrollo en puertos de Asia central y del este	Construcción de mega embarcaderos en el Puerto de Singapur	China Harbour Engineering Company (CHEC)
Transporte	Inversión en trenes de alta velocidad para el Sureste Asiático	Tren de alta velocidad Sino-Thai Railway para conectar Tailandia, China y Laos	China Railway Corporation
Energía	Construcción de nuevas plantas de generación de energías sostenibles	Planta de energía solar más grande del mundo en Bahawalpur, Paquistán	Powerchina Resources Limited

Manufactura	Experiencia china en manufactura, trenes de alta velocidad, energía nuclear	Creación de Corredor Económico China-Paquistán	China State Construction Engineering Corporation
Turismo	Inversión en promoción turística para sitios patrimonio de la Humanidad	Desarrollos en China y Sureste Asiático con UNESCO	China Road and Bridge Corporation
Finanzas	Demanda de bonos, seguros, administración de cartera de activos	Creación de fondos de inversión para financiar proyectos	Infrastructure Financing Facilitating Office con: HSBC, GE, KPMG, etc.

Fuente: Ernst & Young, citado por Delgado & Villar, 2017

Por lo cual, algunos expertos señalan que dichas relaciones chino-latinoamericanas constantemente afrontan obstáculos serios y profundos entre partes. Por ende, es necesario responder activamente a la vez de proveer de ideas propias y proyectos para los planteamientos y necesidades de ambos. Allí radica la significancia de la comunicación de políticas (Guillamon, Mallimaci, & Shixue, 2018).

En este sentido y de acuerdo con la opinión de distintos autores resulta necesario ahondar en las repercusiones que podría tener la participación del Estado peruano en este proyecto de gran envergadura, el cual no sólo podría tener implicaciones políticas y militares con China, sino también repercusiones en las relaciones con el resto de los países latinoamericanos y más específicamente con aquellos que no se han adherido al proyecto Franja y Ruta, sabiendo que en la región aún persisten diferencias políticas, económicas y territoriales. En vista de las grandes ambiciones que representa la participación del Estado peruano en el proyecto de Franja y Ruta, y la aceptación de las estrategias que lo acompañan, es necesario analizar y comprender los efectos, políticos y militares que esta alianza representa para el país.

Por lo tanto, el objetivo general de esta investigación es determinar los efectos políticos y militares que puede tener la cooperación económica sino-peruana en el proyecto Franja y Ruta para el Perú. La metodología utilizada se basó en un diseño bibliográfico con un tipo de investigación documental.

## 2. MATERIALES Y MÉTODOS

### 2.1 Muestra:

Se llevó a cabo la investigación con un diseño básico con enfoque cualitativo diseño no experimental de nivel descriptivo. La investigación contó con una muestra constituida por 13 documentos relacionados al proyecto «Franja y Ruta» que permitieron identificar los efectos políticos y militares que esta iniciativa puede tener en el Perú. Estos fueron los siguientes:

1. *Los Acuerdos de Hermanamiento como Instrumento para el Fortalecimiento de la Asociación Estratégica Integral entre el Perú y China.* (Cano Choque, 2017).
2. *Plan de acción conjunto de cooperación en áreas prioritarias* (CELAC, 2018).
3. *Inversión extranjera directa y la iniciativa china de La Franja y la Ruta* (Correa, 2019).
4. *El poderío militar de China: ¿militarización peligrosa o modernización defensiva?* (Freeman, 2019).
5. *Influencia militar China en América Latina* (Horta, 2009).
6. *Impacto de la iniciativa una franja, una ruta para América Latina-Perú* (Krešević Calampa & Ospina Pacheco, 2020).
7. *La inversión china en el siglo XXI: desafíos para la Política Exterior Económica del Perú.* (Gallardo Valdivia, 2018).
8. *La iniciativa China “La Franja y la Ruta” y los países de América Latina y el Caribe.* (Lávut, 2018).
9. *La inserción de China en ALC y el Perú. Su impacto en la relación con la UE.* (Novak & Namihas, 2017).
10. *Las fuerzas Armadas de todos los peruanos.* (Ministerio de Defensa, 2016).
11. *América Latina: ¿Extensión natural de la Ruta de la Seda?* (Oviedo, 2018).
12. *La Franja y la Ruta: Oportunidad para América Latina y búsqueda de un desarrollo sostenible.* (Qian & Zottele, 2017).
13. *Las relaciones entre el Perú y China.* (Zanabria, 2015).

La metodología de la investigación se desarrolló con un procedimiento guía a través de los objetivos específicos. Estos fueron: Describir las características de la Iniciativa de la Franja y Ruta, establecer las relaciones de la República



Popular China con los países de Latinoamérica y el Caribe y desarrollar las características de la cooperación sino-peruana en lo político y militar con el país asiático. Para lograr este propósito se empleó una metodología de tipo documental y bibliográfico a través de herramientas como documentos, textos, y artículos científicos publicados y subidos en Internet.

## **2.2 Diseño:**

La investigación se basó en un diseño bibliográfico de tipo documental. El diseño radica en una revisión caracterizada por estar sistematizada, ser profunda y de rigor del material documental de todo tipo, donde se realiza un procedimiento de abstracción científica, donde se generaliza sobre la base de lo fundamental, ordenadamente y con objetivos específicos (Palella Stracuzzi & Martins Pestana, 2010).

## **3. RESULTADOS**

### **3.1. Impacto de la iniciativa de Franja y Ruta en Latinoamérica, en especial el Perú.**

Los países que conforman el continente latinoamericano tienen, en sí, múltiples factores que producen un declive en su desarrollo. Aspectos económicos, sociales y políticos son uno de ellos. De estos tres, las inconsistencias políticas son las causas del desastre en los aspectos sociales y económicos. A pesar de estas situaciones, existen formas de poder desarrollar nuevas estrategias para superar estos inconvenientes. Anteriormente, eran los Tratados de Libre Comercio (TLC), ahora es el BRI. Este último es una iniciativa que generará oportunidades para diversas sociedades en el marco de una cooperación integral, con el fin de mejorar la calidad de vida de las regiones, generando un desarrollo sustentable a nivel social, político, económico y ambiental (Qian & Zottele, 2017).

Es así, que en el año 2015 se realizaron las primeras directrices del gobierno chino hacia este continente. Esta vinculación constituye un giro diplomático del gobierno asiático que empezó a gestarse cuando el presidente Xi Jinping planteó la posibilidad de incorporar una línea sur para conectar a Oceanía como “extensión natural” (Oviedo, 2018). Esto también se ha incrementado notoriamente a consecuencia de la complicación de sus relaciones con los EE.UU. debido a la política proteccionista del presidente Donald Trump (Lávut, 2018). En la Tabla 3 se describe las características, beneficios y desafíos de la “extensión natural” de China hacia a Latinoamérica y el Caribe.

En vista de que, en América Latina algunos funcionarios de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL) han promovido fervientemente el proyecto «Franja y Ruta» y la presencia de China en la región. Durante la realización del Foro OBOR en Beijing estos funcionarios destacaron las posibilidades de algunos países de acrecentar la relación con China a través del mantenimiento de la provisión de materias primas y recursos naturales, además de ampliar las categorías de cooperación económica, institucional y académica (Correa, 2019). Y es que, desde años anteriores se vienen realizando avances para la colaboración de los países Latinoamericanos con China, por medio de la Comunidad de Estados Latinoamericanos y Caribeños (CELAC), con la celebración de la primera y segunda reunión de Ministras y Ministros de Relaciones Exteriores del Foro de la (CELAC) y la República Popular China, donde se abordaron las propuestas a desarrollar durante los años (2019-2021) (CELAC, 2018).

En este particular, los países de Latinoamérica y el Caribe tienen las esperanzas en las relaciones con China para poder mejorar los espacios sociales, económicos y políticos, tal como se visualiza en la Figura 2. Esto dado a que actualmente tienen pocas posibilidades de obtener ayuda de los países desarrollados (EE.UU. y la UE están ocupados de resolver sus propios problemas internos y complicadas

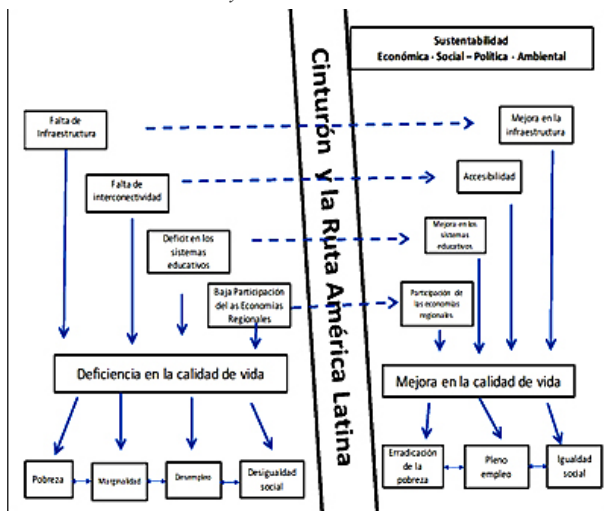
TABLA 3:  
Las 5 comunicaciones de la Iniciativa de Franja y Ruta.

EXTENCIÓN NATURAL	CARACTERÍSTICAS
Relación emisor-receptor	La propuesta de la Ruta de la Seda enfatiza en lo proactivo que es la diplomacia china pudiendo agregar a naciones latinoamericanas en su estrategia mundial. De lado opuesto, los países latinoamericanos se muestran propensos a optar por roles pasivos frente a una iniciativa externa nueva.
Articular estrategias de desarrollo	La base del proyecto es el término articular. En ese sentido, se refiere a que China cuenta con su estrategia de desarrollo individual y esta es la que articulará con el resto de los países usando el proyecto Franja y Ruta. Respecto a los países latinoamericanos, se precisa una articulación de proyectos de infraestructura realizables mediante La Franja y La Ruta en el continente. El proyecto busca afirmar la capacidad de los gobiernos de la región para adaptar la estrategia china a la iniciativa regional, a la vez que responden a las críticas que los señalan como pasivos..

Infraestructura latinoamericana	La iniciativa estratégica china tiende a beneficiar la infraestructura vial, ferroviaria y comunicacional, con lo que se ampliarían los contactos de Latinoamérica, China y otros destinos comerciales. La necesidad de financiamiento y asistencia técnica para los proyectos latinoamericanos es el eje fundamental. No obstante, los proyectos e intereses chinos en la región pelean con iniciativas e intereses de otros actores, como la Unión Europea, así como con el consecuente posicionamiento estratégico de los países de la región hacia las grandes potencias.
Asimetrías y desequilibrios económicos	La Franja y La Ruta supone una oportunidad para el desarrollo de infraestructura en la región, aumento de comercio e inversiones, sin que se vean erradicados los desequilibrios estructurales de las relaciones económicas entre China y el subcontinente; al contrario, estos pueden crecer. Es decir, La Franja y La Ruta no dice nada respecto a los perdedores de la relación, el esquema centro-periferia, las asimetrías, la concentración comercial en productos específicos y la dependencia en el sector finanzas que determina la relación entre China y algunos países latinoamericanos.
Reorientación de capitales hacia América Latina	Si se hubiese mantenido el plan original, América Latina se mantendría al margen de las inversiones proyectadas y créditos para la infraestructura planificados en la iniciativa de La Franja y La Ruta. No obstante, debido a la existencia de mandatarios como los de Argentina y de Chile en el Foro de La Franja y La Ruta para la Cooperación Internacional, celebrado en Beijing en mayo de hace tres años, los países de América Latina se tomaron en cuenta para dicha iniciativa. Por ello una parte del capital inicialmente previsto para proyectos eurasiáticos pueda reorientarse a la región latinoamericana. Ello va a depender de la decisión de las naciones de acoplarse o no a dicho proyecto.

*Fuente: Oviedo, 2018.*

FIGURA 2:  
El BRI en Latinoamérica y el Caribe.



Fuente: Qian & Zottele, 2017.

TABLA 3:  
Proyectos terminados y en marcha del BRI en Latinoamérica y el Caribe.

PROYECTOS	CARACTERÍSTICAS
<i>Producción de energía hidroy termoeléctricay nuclear</i>	Participación de Sinohydro en la represa Coca-Codo Sinclair (u\$S 2.800 millones) en Ecuador; Gezhouba-Electroingeniería-Hydrocuyo en las represas Kirchner y Cepernic, Argentina (u\$S 4.000 millones); represas de Jupiyá y Ilha Solteira, Brasil (u\$S 4.255 millones); China National Nuclear Corporation-China Zhongyuan Engineering Corporation-N.A.S.A. en centrales nucleares en la Patagonia (u\$S 5.800 millones).
<i>Líneas de transmisión eléctrica</i>	State Grid Corporation of China en la línea de Belo Monte, Brasil (u\$S 1.400 millones).
<i>Puertos</i>	Un consorcio de cinco compañías chinas en Porto Sul (exportación minera y logística) en Ilhéus, Brasil 2019 (u\$S 2.400 millones).
<i>Canales</i>	Hong Kong Nicaragua Canal Development Group en el Canal de Nicaragua (u\$S 50.000 millones, actualmente interrumpida)
<i>Ferrocarriles</i>	China Railway Group Ltd.-Departamento Nacional Venezolano de Ferrocarriles para la línea Tinaco-Anaco (u\$S 7.500 millones); China Railway Construction Corp. para el FC San Martín, Argentina 2017 (u\$S 2.400 millones).
<i>Refinerías de gas y petróleo y oleoductos</i>	China National Petroleum Corporation en la Refinería Cienfuegos, Cuba 2010 (u\$S 5.800 millones).

Fuente: Oviedo, 2018.

relaciones mutuas) (Lávut, 2018). Este nuevo vínculo trae como consecuencia nuevos proyectos como los detallados en la Tabla 4.

Por otra parte, la relación de China y Perú es de vieja data. Esto fue producto del intercambio comercial entre mediados del siglo XVI y a comienzos del siglo XIX a través del Galeón de Manila, además fue el primer país en recibir inmigración china a gran escala en Latinoamérica, desde 1849 (Zanabria, 2015).

Debido a la abundancia de recursos naturales y a un clima de negocios favorable para la inversión, el Perú se ha consolidado como el segundo receptor de inversión extranjera directa china en la región. No obstante, este flujo de inversiones se ha concentrado en actividades extractivas que generan escaso valor agregado y poco empleo. En este sentido, tomando en cuenta el patrón de diversificación que la inversión china han seguido durante los últimos años en la región, el Perú es llamado a aprovechar la asociación estratégica integral que mantiene con la RP China para promover oportunidades de negocio en sectores estratégicos, que se traduzcan en futuras inversiones de mayor grado de sofisticación. (Gallardo Valdivia, 2018, pág. 122)

Entre Perú y China existen relaciones protocolares basadas en hermandades, donde las ciudades que conforman ambos países se unen en proyecto comunes. En China los hermanamientos son un vehículo de cooperación de significativa relevancia puesto que es un medio que facilita y fortalece las relaciones, y para Perú son una modalidad de Diplomacia Pública Descentralizada porque permite el fortalecimiento de asuntos domésticos (Cano Choque, 2017). Esta hermandad produce convenios donde la región que posee mayor cantidad es Lima, tal como se observa en la Figura 3.

Estos convenios están relacionados a una serie de inversiones que ha realizado el RP de China con el Perú. Para este caso, el desarrollo de infraestructura en el año 2018, a través de estas hermandades, ha permitido el crecimiento en las áreas descritas en la Tabla 4. De la misma manera, China despertado el interés sobre el desarrollo del proyecto Corredor Ferroviario Bioceánico Central (CFBC). Según Novak y Namihias (2017) estos pueden ser algunos de los

FIGURA 3:  
 Convenios de hermandad entre Perú y China por región peruana.



Fuente: Cano Choque, 2017

factores: la ubicación estratégica de Perú lo que facilita una articulación del resto de países sudamericanos y en el hecho de que los puertos peruanos se encuentran más cerca de territorio brasileño, lo que facilitará la salida directa de bienes (Krešević Calampa & Ospina Pacheco, 2020). Este CFBC se puede observar en la Figura 4.

TABLA 5:  
Convenios de China-Perú en el área de infraestructura para el año 2018.

Empresa	Proyecto	2018	Part. (%)
		En dólares	
Shougang Hierro Perú S.A.A.	Mina Marcona	509,016,970	51
MMG Ltd.	Mina Las Bambas	213,327,703	21.4
Minera Chinalco Perú S.A.	Mina Toromocho	227,160,237	22.8
China Railway 20 Bureau Group Corporation	Mejoramiento y conservación de la carretera Huánuco – La Unión – Huallanca – Desvío Antamina	33,084,622	3.3
Consortio GMC conformado por YOFC (Hong Kong, 51% acciones); GMC Telecom (Perú, 24%) y SATEL (Perú, 25%)	Instalación de banda ancha para la conectividad integral y desarrollo social de la región Amazonas	10,616,614	1.1
	Instalación de banda ancha para la conectividad integral y desarrollo social de la región Ica	4,485,818	0.4
<b>Total</b>		<b>997,691,964</b>	<b>100</b>

Fuente: Boletín estadístico del Ministerio de Energía y Minas del Perú, citado por (Krešević Calampa & Ospina Pacheco, 2020).

FIGURA 4:  
Mapa del CFBC en la región de Perú, Bolivia y Brasil que ha despertado el interés de la China.



Fuente: Lozada, 2016; citado por Novak & Namihas, 2017.

### 3.2. Características de la cooperación sino-peruana en el aspecto político y militar.

Las relaciones entre China y Perú se empezaron a tender fuertes a partir del año 2015 cuando el Primer Ministro Li Keqiang, en su visita al territorio inca manifestó el interés de la nación asiática en invertir en Perú:

Espero elevar el nivel de la cooperación sino-peruana en inversiones a una nueva altura sobre la base ya existente, especialmente en materia de transporte, electricidad, entre otras construcciones infraestructurales, y en las áreas tales como la manufactura, equipamientos, petroquímica, metalurgia, materiales para la construcción y procesamiento de productos agrícolas, forestales y acuáticos [...] (Zanabria, 2015, pág. 97).

Estas declaraciones dieron pie a fortalecer las relaciones creando una asociación estratégica sino-peruana, las cuales incluyen múltiples sectores de la sociedad peruana. Deben involucrar diversos sectores como economía, energía y minas, comercio exterior y turismo, agricultura, educación, entre otros, así como de agencias gubernamentales como es la CONIDA y las universidades, además de los vínculos con gobiernos regionales a través de los hermanamientos (Cano Choque, 2017).

Ahora, de acuerdo con las propuestas promovidas en la segunda reunión de Ministras y Ministros de Relaciones Exteriores del Foro de la (CELAC) y la República Popular China, se desprenden objetivos a cumplir durante el período (2019-2021), entre los que se involucran aspectos políticos y de seguridad a implementar en la región latinoamericana, permitiendo suponer que estos objetivos también estarán enmarcados en los proyectos futuros que se suscriban con el Gigante asiático, y como evidencia se tienen los proyectos y actividades de colaboración de países latinoamericanos con China descritos líneas arriba. Entre los objetivos políticos y militares que se pudieran llevar a cabo por medio de la suscripción de convenios o acuerdos sino-peruano se tiene:

#### 3.2.1. Aspectos políticos de la cooperación sino-peruana

China propone aumentar el número de visitas y reuniones recíprocos de alto nivel en los foros multilaterales entre líderes de los Estados pertenecientes de la CELAC y la República Popular China, en aras de que crezca la confianza de ambos lados, aumentando la eficiencia del Foro CELAC-China como espacio para el impulso de la cooperación, y fortalecimiento de la comunicación y diálogo entre ambas naciones.

Seguir adelante con el Foro de Partidos Políticos China-CELAC, el Foro de Políticos Jóvenes de China y ALC, y el proyecto de cursos de capacitación al año para cuadros jóvenes de miembros de la CELAC. De 2019 a 2021, la parte asiática invitará a más de 200 participantes de los partidos políticos de los países miembros de CELAC a recorrer en una visita a China.

Además, busca que se fortalezca el diálogo y la cooperación, así como explorar, en el marco del ordenamiento jurídico de los Estados y de las normas y principios del derecho internacional, el establecimiento de mecanismos de trabajo conjunto en áreas como la compartición de información y buenas prácticas en la lucha contra el crimen organizado transnacional en sus diversas modalidades, en la que se incluye el tráfico ilegal de estupefacientes y precursores químicos.

Asimismo, afianzar la asistencia judicial mutua y la cooperación entre autoridades pertinentes, a través del intercambio de información que guarde relación con la lucha contra el lavado de activos, la recuperación de activos y la extradición, según las legislaciones nacionales y convenios internacionales que son parte los Estados. Realizar proyectos orientados a que se formen capacidades y refuercen e implementen procesos que posibiliten que cooperen en la práctica judicial directa y eficaz.

### *3.2.2 Aspectos militares de la cooperación sino-peruana*

En el documento “Plan de acción conjunto de cooperación en áreas prioritarias CELAC-China” (CELAC, 2018) se detalla cómo el Gigante asiático busca fomentar el diálogo y la colaboración mutua en ciberseguridad para que se continúe con el desarrollo de un ambiente abierto, seguro y estable para las tecnologías de la información y comunicación (TIC), como instrumento para la promoción de la paz, el bienestar humano, el desarrollo, el conocimiento, la inclusión social y el crecimiento económico compatibles con los objetivos y principios de la Carta de las Naciones Unidas, la Declaración Universal de los Derechos Humanos y el Derecho Internacional, enfatizando en lo urgente y necesario que es el uso de las TIC así como que no se trasgreda el derecho de privacidad de los seres humanos. Esta cooperación se da fundamentada en el respeto a la soberanía de cada nación y a las reglas y principios internacionales que se apliquen a la misma.

CELAC (2018) informó, además, que China busca afianzar la compartición de conocimientos, políticas, tecnologías y experiencias relacionadas a la prevención del terrorismo tome este las formas diversas que pueda así como sus manifestaciones, en las que se incluye también su financiamiento, así como las actividades terroristas realizadas a través de internet, en el marco del ordenamiento



jurídico de los Estados y de las normas y principios del derecho internacional. Asimismo, propone la coordinación de esfuerzos para progresar efectivamente en el desarme y la no proliferación de armas de destrucción masiva sean estas biológicas, químicas y nucleares), de conformidad con la Resolución 1540 de 2004 del Consejo de Seguridad, y el fortalecimiento de diálogo y la cooperación en lo que corresponde a su aplicación, así como al tráfico ilícito de armamento convencional, incluidas las municiones.

Otro dato propuesto en el documento mencionado es que la potencia pretende expandir la cooperación entre las autoridades responsables de la lucha contra la corrupción, en el marco de la Convención de Naciones Unidas Contra la Corrupción, así como la cooperación bilateral y multilateral en la batalla contra el contrabando, lavado de activos y la prevención de prácticas de evasión de impuestos y de los flujos financieros ilícitos, así también relacionado al mejoramiento de la eficiencia y transparencia en la gestión pública, promoción de rendición de cuentas en todo nivel de gobierno, la participación ciudadana en la fiscalización de las tareas públicas y el acceso a la información, de acuerdo con las legislaciones nacionales e instrumentos internacionales de los cuales los Estados forman parte.

Así también, promover la optimización de las instancias preventivas y que luchan contra la delincuencia organizada transnacional explorando procesos de cooperación en materia de equipamiento y capacitación enfocado en policías, partiendo de las legislaciones nacionales y convenios internacionales acordados por los Estados (CELAC, 2018).

Y es que, en los últimos veinte años, China se ha visto envuelta en una extraordinaria intensificación de su poderío militar que apenas tiene precedentes. Este progreso se refleja en una forma de un gasto militar que crece rápidamente, el avance de compras de equipamiento militar sea dentro o fuera del país y el desarrollo del sector armamentístico y la tecnología militar hasta la reducción significativa de la brecha con los fabricantes occidentales. El aumento del gasto militar chino, de acuerdo con los datos del Instituto Internacional de Estudios para la Paz de Estocolmo (SIPRI), se ha duplicado en términos reales (ajustado a la inflación) desde el 2008, cuadruplicado desde el 2002 y multiplicado por ocho desde 1997. Con 228.000 millones de dólares invertidos en el 2017, según los cálculos del SIPRI, China ocupa de modo destacado el segundo lugar del mundo en gasto militar (Freeman, 2019).

En cuanto a la adquisición de armamento chino, durante el gobierno de Alberto Fujimori en la década de los 90, el Perú compró armas mediante decretos

presidenciales, ajenos al parlamento. Estas compras fueron realizadas a un grupo de empresas privadas chinas, por medio de intermediarios, con la finalidad de evitar la vinculación del gobierno chino; lo cual fue descubierto gracias a una investigación del Senado de Perú, la cual evidenció la participación de 6 empresas chinas, en la venta de equipos militares por casi 148 millones de dólares al gobierno en turno entre el año 1990 y 2000. Los equipos adquiridos incluyeron seis Y-12 aviones de transporte, artillería, equipamiento de transporte, municiones y repuestos. Con la caída del gobierno de Fujimori se redujeron las ventas de armas chinas al país (Horta, 2009). Sin embargo, aún China proporciona armamento y repuestos bajo la modalidad de contratación de Gobierno a Gobierno con la República China, aunque en menor medida y a través del Ministerio de Defensa (MINDEF) quien adquirió camiones con lanzadores de misiles múltiples en el 2015 (Ministerio de Defensa, 2016)

Cabe resaltar, que el comercio de armas no es el único camino que se dispone para determinar una influencia militar en el exterior. La educación militar y de defensa, las visitas oficiales de militares y funcionarios de defensa de diversos niveles, la participación en ejercicios conjuntos, misiones de la ONU, exposiciones aeronáuticas y el prestar servicios militares y no militares son canales que emplea China para expandir cada vez más su presencia en Latinoamérica. Las conexiones militares chinos con países latinoamericanos han sido esporádicos hasta poco tiempo atrás, tomando en cuenta que sólo se ha reportado algunas visitas oficiales entre largos intervalos y un nivel aún menor de ventas de equipo militar. Sin embargo, desde el 2000, China ha presentado una estrategia diplomática caracterizada por la paciencia y la ampliación en la región de América Latina. La nueva ofensiva blanda del Ejército de Liberación Popular (ELP) está ganando una posición segura en forma lenta pero constante. Las iniciativas están permitiendo gradualmente al ELP establecer los cimientos para una cooperación a largo plazo, debido a que la mayoría de los procesos de comercio de armas tienden a seguir en paralelo con relaciones políticas y económicas estrechas y favorables (Horta, 2009).

#### **4. DISCUSIÓN**

Habiendo expuesto los hallazgos en el capítulo anterior, se indica que se ha logrado determinar los efectos políticos y militares que puede tener la cooperación económica sino-peruana en el proyecto Franja y Ruta para el Perú. Así también, respecto al objetivo específico Describir las características de la Iniciativa de la Franja y Ruta, se puede señalar que este proyecto se caracteriza por

fundamentarse en pilares como la cooperación y articulación, mediante los cuales China, contando con poderío y recursos económicos suficientes, se ha dispuesto prestar apoyo a los países miembros con el objetivo de mejorar sus relaciones y abrirse camino de forma segura en América Latina. Esta iniciativa va a devenir, paralelamente en beneficio de las distintas naciones de dicha región mejorando la vida de los ciudadanos a través del desarrollo en los ámbitos político, económico, ambiental y social; específicamente, gracias a los proyectos que se lleven a cabo se va a obtener la reducción de la pobreza, incremento de puestos de trabajo, acortar las brechas de desigualdad social, y aumentar el nivel de calidad de vida.

Sobre el segundo objetivo específico Establecer las relaciones de la República Popular China con los países de Latinoamérica y el Caribe los resultados señalan que a muchos países de la región latinoamericana los afectan factores que los hacen débiles en su desarrollo, sobre todo en el ámbito político, cuyos errores o carencias se manifiestan y tienen consecuencias en otros dos aspectos cruciales para la nación como son los sociales y económicos. Allí, radica el valor de las alianzas políticas con otros países, las mismas que representan una estrategia para obtener oportunidades de desarrollo, eso es lo que simboliza, también, el proyecto Franja y Ruta. La literatura indica que China, con una propuesta de colaboración y afianzamiento de relaciones, viene involucrándose con países latinoamericanos desde hace algunos años atrás y cada vez con más fuerza sobre todo, fundamentándose en relaciones comerciales. No obstante, el proyecto Franja y Ruta está incorporando medidas más integrales donde también se desarrollen propuestas de infraestructura vial, que incrementen el comercio y promuevan las inversiones y donde el rol de China sea no solo de financiar sino también de asistencia técnica. Cabe mencionar, sin embargo, que no se ha contemplado en el proyecto Franja y Ruta el desequilibrio que suponen las relaciones, esto se refiere a que esta iniciativa puede conllevar a una dependencia económica, y asimetría de poder donde los perdedores serían los países de Latinoamérica en cuanto a, como ya se ha mencionado, son los más débiles en contraste con el gigante asiático.

Respecto al tercer objetivo específico, Desarrollar las características de la cooperación sino-peruana en lo político y militar con el país asiático, cabe mencionar que Perú es uno de los principales países en la región con los que China mantiene un relacionamiento desde hace varios años no solo históricamente sino por la asociación económica que conservan y vienen afianzando cada vez más a tal punto que, desde el 2015 cuando el gobierno asiático expresó de forma explícita su interés por invertir en el Perú, se gestó una estrategia sino-peruana de la cual se enmarca, a su vez, el proyecto Franja y Ruta. En ese sentido, la nación peruana,

respaldada por su firme asociación con China y además por sus ventajas territoriales, se proyecta como el punto de ancla de las relaciones que podría establecer el país de Asia con otros países sudamericanos. A nivel político, China plantea aumentar la confianza de parte de los países miembros de la CELAC hacia sí a través del incremento de foros, visitas y encuentros, dando valor a la cooperación y diálogo. Si bien para el Perú este punto ya está bastante desarrollado por su historia con China, a otros países del continente sí les hace falta y ello indirectamente repercute con el gobierno peruano ya que se habrá llegado a un entendimiento integrado en toda la región respecto a lo que China representa pudiendo mantener Perú sus alianzas con los países de la región de forma fluida y sin que su relación con el gigante asiático sea percibida con prejuicio o recelo. Otro punto trascendental en las acciones de China en el proyecto Franja y Ruta es que propone una serie de acciones frontales contra males endémicos en las sociedades latinoamericanas, incluyendo la peruana, como son el lavado de activos, terrorismo, tráfico de drogas, crimen organizado, etc., esto genera la posibilidad de mejorar como democracia y ser un país con una política más fuerte, estable y segura ante la mirada de otros países interesados en conectar y plantear alianzas estratégicas de desarrollo. A nivel militar, el proyecto Franja y Ruta se ha enfocado en la problemática de la ciberseguridad y el desarrollo de las TIC, ambos aspectos tecnológicos van a tener repercusiones en lo social, como el bienestar humano, desarrollo, conocimientos y capacitaciones para militares y policías. Pero, además, China plantea articular esfuerzos para trabajar en un tema controversial como es el desarme y la disminución de expansión de armas de destrucción masiva y el tráfico ilegal de armamento. Entre otros caminos para el afianzamiento de relaciones entre China y Perú está la educación militar y de defensa, visitas de funcionarios de defensa y participación en misiones y ejercicios conjuntos. Por todo ello, Perú estaría siendo beneficiado no solo con estrategias palpables como la de ciberseguridad y TIC, sino que el proyecto Franja y Ruta se orienta también al desarrollo humano, de las capacidades de los profesionales, abriendo la posibilidad de explotar ese punto de intercambio de experiencias y conocimientos que le hace falta al país para que sus militares crezcan no solo con la técnica sino también en lo teórico.

## **5. CONCLUSIONES**

1. El presente artículo ha permitido, con relación al objetivo principal, concluir que sí se han determinado los efectos políticos y militares que puede tener la cooperación económica sino-peruana enmarcados en el proyecto Franja y Ruta para el Perú. En ese sentido, se detallan a

- continuación las conclusiones desprendidas de los objetivos específicos que reflejan lo expuesto.
2. Respecto al primer objetivo específico, describir las características de la Iniciativa de la Franja y Ruta, se concluye que este proyecto se basa en la articulación y cooperación como pilares que parten de una motivación del gobierno de China por afianzar sus relaciones con los países de América Latina. El proyecto Franja y Ruta se proyecta como uno caracterizado por ser integrador, buscando un desarrollo que abarque no solo propuestas que mejoren el ámbito económico sino además el político, social y ambiental de los países que forman parte de la iniciativa.
  3. Con relación al segundo objetivo específico, Establecer las relaciones de la República Popular China con los países de Latinoamérica y el Caribe, se concluyó que China viene buscando realizar alianzas con estos desde hace varios años y encontró un camino en el proyecto Franja y Ruta donde podría beneficiar a estos, no solo con su financiamiento, sino también con su apoyo en asesoramiento tecnológico, entre otros aspectos, a la vez que marcaba una intromisión al continente de forma pacífica, segura y transparente. No obstante, se ha mencionado la posibilidad de un relacionamiento desigual y asimétrico por tratarse de una cooperación cuya parte mayoritaria tiene un poderío superior así como recursos económicos mayores que podrían dejar a los países de la región latinoamericana en deudas financieras, o posiciones de pasividad o sumisión.
  4. Sobre el tercer objetivo específico, Desarrollar las características de la cooperación sino-peruana en lo político y militar con el país asiático, se concluye que a nivel político Perú tiene la posibilidad de participar de foros, encuentros y visitas donde participe no solo el país sino otras naciones de la región tomando a China como un aliado al que no se debe etiquetar con prejuicios ni mirar con recelo, deviniendo en una armonía basada en el diálogo y la cooperación. Además, se beneficiaría del poder de China para modificar las normas internacionales, acuerdos, etc., y de sus propuestas y apoyo para la lucha contra la corrupción, lavado de activos, narcotráfico, entre otros males. En cuanto a los aspectos militares el Perú se beneficiaría del intercambio de experiencias y conocimientos a través de convenios, intercambios, orientados a los profesionales de la milicia o policía desplegando la opción de profundizar en los recursos humanos no solo en los materiales. Así también, del desarrollo en temas de ciberseguridad y TIC.

## REFERENCIAS

- BBC News Mundo. (2019). *Los países de América Latina que forman parte de la Nueva Ruta de la Seda de China*. Obtenido de <https://www.bbc.com/mundo/noticias-america-latina-48071584>
- Cano Choque, A. D. (2017). *Los Acuerdos de Hermanamiento como Instrumento para el Fortalecimiento de la Asociación Estratégica Integral entre el Perú y China*. Lima, Perú: Trabajo de grado para optar al título de Magister en Diplomacia y Relaciones Internacionales de la Academia Diplomática del Perú "Javier Pérez de Cuéllar". Obtenido de [http://repositorio.adp.edu.pe/bitstream/handle/ADP/47/T812\\_70080655\\_M.pdf?sequence=1&isAllowed=y](http://repositorio.adp.edu.pe/bitstream/handle/ADP/47/T812_70080655_M.pdf?sequence=1&isAllowed=y)
- Caubet, M., Henríquez, I., & Pavez, L. (2018). *Los impactos de la iniciativa de la franja y la ruta en el desarrollo territorial y económico interno en la República Popular China*. La Plata, Argentina: In I Jornadas Platenses de Geografía 17 al 19 de octubre de 2018. Universidad Nacional de La Plata. Facultad de Humanidades y Ciencias de la Educación. Departamento de Geografía. Obtenido de [http://www.memoria.fahce.unlp.edu.ar/trab\\_eventos/ev.11250/ev.11250.pdf](http://www.memoria.fahce.unlp.edu.ar/trab_eventos/ev.11250/ev.11250.pdf)
- CELAC. (2018). *Plan de acción conjunto de cooperación en áreas prioritarias*. CELAC-China (2019-2021). Presentado en el II Foro CELAC – China.
- Correa, G. (2019). Inversión extranjera directa y la iniciativa china de La Franja y la Ruta. *Revista México y la Cuenca del Pacífico*, 8(22), 69-87. Obtenido de <http://www.scielo.org.mx/pdf/mcp/v8n22/2007-5308-mcp-8-22-69.pdf>
- Delgado, D. L., & Villar, F. V. (2017). La Nueva Ruta de la Seda y la diplomacia internacional de negocios. *Comillas Journal of International Relations*, (10), 47-64. Obtenido de <https://revistas.comillas.edu/index.php/internationalrelations/article/view/7156/7895>
- Dirmoser, D. (2017). La Gran Marcha china hacia el oeste: El megaproyecto de la nueva Ruta de la Seda. *Revista Nueva Sociedad*, (27), 27-38. Obtenido de <https://biblat.unam.mx/hevila/Nuevasociedad/2017/no270/3.pdf>
- Freeman, S. (2019). *El poderío militar de China: ¿militarización peligrosa o modernización defensiva?* Obtenido de <https://www.lavanguardia.com/vanguardia-dossier/20190718/463406912935/poderio-militar-china-militarizacion-peligrosa-modernizacion-defensiva.html>
- Gallardo Valdivia, F. J. (2018). *La inversión china en el siglo XXI: desafíos para la Política Exterior Económica del Perú*. Lima, Perú: Trabajo de grado para optar al título de Magister en Diplomacia y Relaciones Internacionales de la Academia Diplomática del Perú "Javier Pérez de Cuéllar". Obtenido de <http://190.116.24.49/handle/ADP/60>
- Guillamon, B., Mallimaci, F., & Shixue, J. (2018). *La franja y la ruta: iniciativa china de cooperación con América Latina y Caribe*. Ushuaia: Ediciones UNTDF.
- Horta, L. (2009). Influencia militar China en América Latina. *Military Review*. Obtenido de [https://www.armyupress.army.mil/Portals/7/military-review/Archives/Spanish/MilitaryReview\\_20090228\\_art009SPA.pdf](https://www.armyupress.army.mil/Portals/7/military-review/Archives/Spanish/MilitaryReview_20090228_art009SPA.pdf)

- Krešević Calampa, K. T., & Ospina Pacheco, C. D. (2020). *Impacto de la iniciativa una franja, una ruta para América Latina-Perú*. Lima, Perú: Trabajo de grado para optar al Título de Licenciado en Relaciones Internacionales de la Universidad San Ignacio de Loyola. Obtenido de [http://200.37.102.150/bitstream/USIL/10181/1/2020\\_Krešević%20Calampa.pdf](http://200.37.102.150/bitstream/USIL/10181/1/2020_Krešević%20Calampa.pdf)
- Lávut, A. A. (2018). La iniciativa China “La Franja y la Ruta” y los países de América Latina y el Caribe. *Iberoamerica*, (2), 42-67. Obtenido de <https://www.iberoamericajournal.ru/sites/default/files/2018/2/lavut.pdf>
- Ministerio de Defensa. (2016). *Las fuerzas Armadas de todos los peruanos*. Obtenido de [https://www.mindef.gob.pe/informacion/noticias/documentos/revista\\_institucional\\_mindef.pdf](https://www.mindef.gob.pe/informacion/noticias/documentos/revista_institucional_mindef.pdf)
- Munguía Vázquez, G., Bernard, P. M., & Becerril-Torres, O. U. (2020). Inversión en infraestructura del transporte: base para la implementación de la Iniciativa de la Franja y la Ruta. *México y la cuenca del pacífico*, 9(26), 21-39. Obtenido de <http://www.scielo.org.mx/pdf/mcp/v9n26/2007-5308-mcp-9-26-21.pdf>
- Novak, F., & Namihas, S. (2017). *La inserción de China en ALC y el Perú. Su impacto en la relación con la UE*. Lima, Perú: Pontificia Universidad Católica del Perú. Instituto de Estudios Internacionales (IDEI). Obtenido de <http://repositorio.pucp.edu.pe/index/handle/123456789/110898>
- Oviedo, E. D. (2018). *América Latina: ¿extensión natural de la Ruta de la Seda?*. Comercio Exterior, 15, 16-19. Obtenido de [https://ri.conicet.gov.ar/bitstream/handle/11336/103039/CONICET\\_Digital\\_Nro.9ef5931b-8a3e-4927-afb9-82e7d684e8a6\\_B.pdf?sequence=5&isAllowed=y](https://ri.conicet.gov.ar/bitstream/handle/11336/103039/CONICET_Digital_Nro.9ef5931b-8a3e-4927-afb9-82e7d684e8a6_B.pdf?sequence=5&isAllowed=y)
- Palella Stracuzzi, S., & Martins Pestana, F. (2010). *Metodología de la investigación cuantitativa*. Caracas, Venezuela: FEDUPEL, Fondo Editorial de la Universidad Pedagógica Experimental Libertador.
- Qian, W., & Zotte, E. (2017). *La Franja y la Ruta: Oportunidad para América Latina y búsqueda de un desarrollo sostenible*. Orientando, (13). Obtenido de <https://orientando.uv.mx/index.php/orientando/article/view/2527/4409>
- Schulz, J. S. (2019). *La iniciativa China de la Franja y la Ruta: Multipolarismo, pluriversalismo y nueva territorialidad del poder mundial*. Ensenada, Argentina: In XXI Jornadas de Geografía de la UNLP. Construyendo una Geografía Crítica y Transformadora: En defensa de la Ciencia y la Universidad Pública. Universidad Nacional de La Plata. Facultad de Humanidades y Ciencias de la Educación. Obtenido de [http://www.memoria.fahce.unlp.edu.ar/trab\\_eventos/ev.13648/ev.13648.pdf](http://www.memoria.fahce.unlp.edu.ar/trab_eventos/ev.13648/ev.13648.pdf)
- Schulz, S. (2019). *El III Foro de la Ruta de la Seda (Pekín, 2019). Balances y perspectivas para el desarrollo de una propuesta multipolar-pluriversal*. XIII Jornadas de Sociología, Facultad de Ciencias Sociales – UBA. Obtenido de [http://www.academia.edu/download/60200927/EI\\_II\\_Foro\\_de\\_la\\_Ruta\\_de\\_la\\_Seda\\_Beijing\\_2019\\_Balances\\_y\\_perspectivas\\_para\\_el\\_desarrollo\\_de\\_una\\_propuesta\\_multipolar-pluriversal.pdf](http://www.academia.edu/download/60200927/EI_II_Foro_de_la_Ruta_de_la_Seda_Beijing_2019_Balances_y_perspectivas_para_el_desarrollo_de_una_propuesta_multipolar-pluriversal.pdf)
- Toscano, E. (2018). La Franja y la Ruta: hito de cooperación Perú-China. *El peruano*. Obtenido de <https://elperuano.pe/noticia-la-franja-y-ruta-hito-cooperacion-peruchina-65702.aspx>

---

Yunlong, L. (2020). Desarrollo futuro de la Iniciativa del Cinturón y la Ruta de la Seda. *Revista Centroamericana de Administración Pública*, (78), 212-219. Obtenido de <http://ojs.icap.ac.cr:8012/ojs/index.php/RCAP/article/view/164/267>

Zanabria, L. (2015). Las relaciones entre el Perú y China. L. En F. Novak, & J. García, *La política exterior peruana en el siglo XXI: Agenda y propuestas* (págs. 87-99). Lima, Perú: Biblioteca Nacional del Perú. Obtenido de <http://repositorio.pucp.edu.pe/index/bitstream/handle/123456789/53178/2015%20Pol%C3%ADtica%20Exterior%20Peruana.pdf?sequence=1#page=87>